

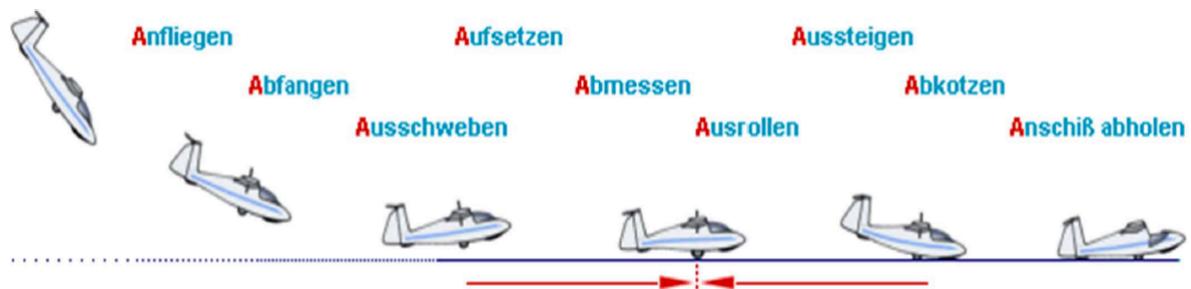
Ziellanden am Flugplatz Borkenberge am 28. September 2019

Allgemeines

Zum Saisonabschluss finden am Samstag den 28. September 2019 am Flugplatz Borkenberge Ziellandewettbewerbe statt. Teilnehmen können alle Piloten von Segel-, Ultraleicht-, Motor- und Motorsegelflugzeugen die in EDLB stationiert sind, sowie deren Gäste mit ihren Flugzeugen. Im Anschluss an die Wettbewerbe findet am Abend die gemeinsame Siegerehrung im Rahmen eines abendlichen Events in der Dattelner Halle statt.

Natürgemäß unterscheiden sich die Wettbewerbe der Segelflieger von denen der motorisierten Fraktion. Deshalb folgen weiter unten 2 Teilausschreibungen, eine für den Segelflug und eine weitere für die UL-, Motor- und Motorseglerflieger.

Ausschreibung Segelflug



Teilnehmer

Mitglieder eines Luftsportvereins der BBG und Gäste, wenn sie die Ausbildung noch nicht abgeschlossen haben oder aber den frischen SPL noch nicht verlängert haben. Altersbeschränkung: keine!

Anmeldung

Eure Anmeldung schickt bitte per Email bis 21.09.2019 an behrendtuwe@gmail.com, mit Angabe von Vorname, Name, Flugzeugtyp, Kennzeichen und Verein. Gäste von auswärts geben bitte zusätzlich zum einladenden Verein Ihren Heimatflugplatz an.

Einsitzige Flüge

In diesem Fall ist es notwendig, die einschlägigen Bestimmungen der jeweiligen behördlichen Ausbildungsgenehmigungen zu beachten. Das könnte beispielsweise bedeuten, dass ein zuständiger Fluglehrer anwesend ist und das benutzte Segelflugzeug dem Ausbildungsbetrieb des Teilnehmers angehört. Bitte nur Flugzeuge der Club- und Standardklasse.

Doppelsitzige Flüge

Flugschüler ohne Alleinflugbefähigung können die Flüge mit Fluglehrer durchführen.

Teilnehmerzahl

Ziellanden am Flugplatz Borkenberge am 28.September 2019

Die Teilnehmerzahl wird auf maximal zwei Teilnehmer pro Verein begrenzt.

Kosten

Die Kosten übernimmt der Teilnehmer oder ggf. der Heimatverein.

Haftung

Ansprüche an den Ausrichter können, gleichviel und aus welchem Rechtsgrund, nicht geltend gemacht werden. Mit Einreichen der Anmeldung erkennen die Teilnehmer diese Bedingungen an.

Durchführung

Am 28.09.2019, 9:00 Uhr findet ein Briefing aller Teilnehmer in der Dattelner Halle statt. Jeder Teilnehmer soll vor Beginn der Flüge einen Einweisungsstart durchführen. Bei flugplatzansässigen Piloten kann darauf verzichtet werden. Über die Reihenfolge der Flüge entscheidet der Ausrichter, ggf. entscheidet das Los.

Das Fliegen/Mitfliegen von Fluglehrern und Fluglehrerassistenten während des Vergleichsfliegens ist ausdrücklich erwünscht.

Zur genauen Ermittlung der Landeposition werden auf der Landebahn ein Zielkorridor mit Sägemehl oder vergleichbarem Material markiert.

In der Mitte befindet sich die Ziellinie und jeweils im Abstand von fünf Metern davor und dahinter die Hilfslinien. Ziel des Piloten ist es, exakt mit dem am Heck befindlichen Sporn auf der Ziellinie aufzusetzen. Wer davor landet, erhält einen Punkteabzug. Jeder Pilot hat zwei Landeversuche. Sieger ist, wer die höchste Punktzahl erreicht hat.



Ziellanden am Flugplatz Borkenberge am 28. September 2019

Ausschreibung für UL- Motor- Motorsegelflug



Allgemeines

Die Teilnahme am Wettbewerb ist kostenlos, die Flugkosten tragen die Teilnehmer. Die Teilnehmerzahl ist für alle 3 Klassen insgesamt auf 20 begrenzt.

Anmeldung

Eure Anmeldung schickt bitte per Email bis 21.09.2019 an ultraleicht@borkenberge.com mit Angabe von Vorname, Name, Flugzeugtyp, Kennzeichen und Verein. Gäste von auswärts geben bitte zusätzlich zum einladenden Verein Ihren Heimatflugplatz an. Bei mehr als 20 Anmeldungen zählt die Reihenfolge des Eingangs. Die unterschriebene Haftungserklärung (s.u.) muss spätestens am Wettbewerbstag dem Wettbewerbsleiter vorliegen.

Ablauf am Samstag, 28. September 2019

09:00 Briefing in der Dattelner Halle
10:00 Beginn der Ziellandungen, Teil 1
13:00 Ziellandungen, Teil 2
16:00 Ende der Ziellandungen

Kurzfristige Änderungen sind jederzeit möglich. Ein Ausweichtermin ist nicht vorgesehen.

Teilnehmer

Teilnehmen können die Mitglieder eines Luftsportvereins der BBG und deren Gäste. Flugschüler dürfen, unabhängig von ihrem Ausbildungsstand, nur mit Fluglehrer an Bord teilnehmen.

Durchführung

Es werden 2 Durchgänge geflogen. Jeder Teilnehmer fliegt zunächst eine normale Motorplatzrunde und versucht bei der Landung das Landedeck mit dem Hauptfahrwerk möglichst im ersten Feld zu treffen. Landungen vor dem 100m Deck oder dahinter werden mit 0 Punkten bewertet, negative Punkte sind nicht vorgesehen. Es zählt die erste Bodenberührung mit dem Hauptfahrwerk, auch bei Spornradflugzeugen.

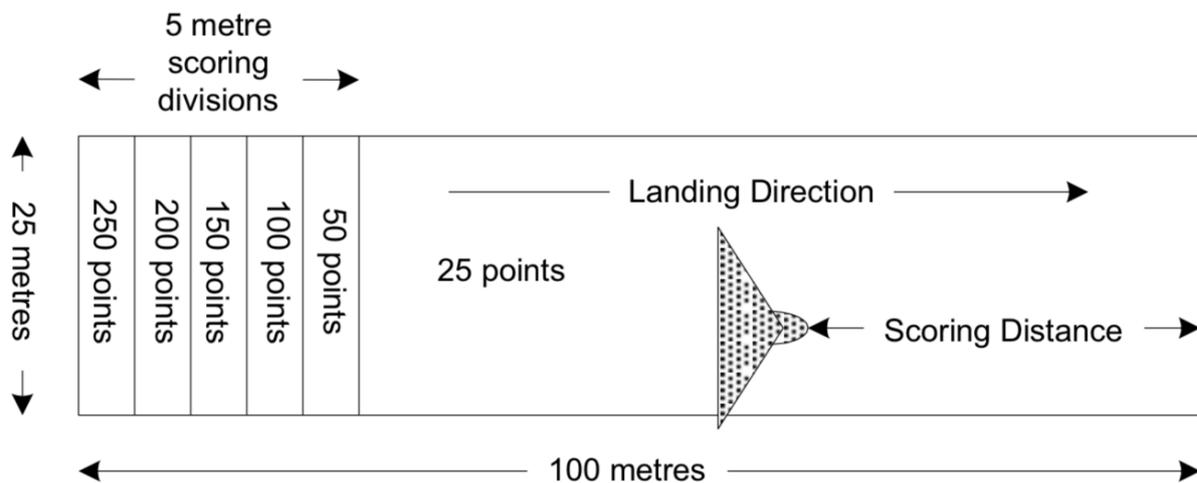
Ziellanden am Flugplatz Borkenberge am 28. September 2019

Das Landedeck ist nach den FAI/CIMA Richtlinien ausgelegt und wird genauso auch bei nationalen und internationalen Meisterschaften genutzt. Es ist 100m lang, die ersten 25m sind in je 5m lange Felder aufgeteilt. Das erste 5m Feld zählt 250 Punkte, jedes weitere 50 Punkte weniger. Das anschließende 75m Feld zählt noch 25 Punkte.

Die Teilnehmer starten jeweils nach Freigabe durch den Wettbewerbsleiter im Abstand von etwa einer halben Platzrundendauer. Der Teilnehmer, der nach 2 Durchgängen in Addition die meisten Punkte erreicht hat, gewinnt. Die weiteren Plätze ergeben sich sinngemäß.

Wertung

Die Wertung erfolgt durch den Wettbewerbsleiter und die Schiedsrichter. Um eine objektive Wertung sicher zu stellen, sollten teilnehmende Vereine selbst Schiedsrichter stellen, die am Ziellandefeld das jeweils erreichte Ziellandefeld bestätigen. 5 Schiedsrichter sind möglich, pro Verein aber höchstens einer. Die Reihenfolge der Meldungen zählt.



Rückfragen und Anmeldungen bitte an die die Organisatoren und Wettbewerbsleiter

Michael Kania
ultraleicht@borkenberge.com, Mobil 0177 6742233

Uwe (Wum) Behrendt
behrendtuwe@gmail.com, Mobil 0151 12462310

Ziellanden am Flugplatz Borkenberge am 28.September 2019

Haftungserklärung

Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe dieser Erklärung, dass er, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und Ausrichter sowie gegenüber deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als die Ersatzpflichtigen durch eine Versicherung gedeckt sind.

Der Teilnehmer erklärt ferner, dass er die Regeln des Wettbewerbs in allen Punkten anerkennt. Soweit der Teilnehmer mit einem im fremden Eigentum stehenden Flugzeug an dem Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.

Ort, Datum, Unterschrift des Wettbewerbsteilnehmers

Ort, Datum, Unterschrift des Flugzeug-Eigentümers